

SST - SOCIETA' PER I SERVIZI DI TRASPORTO S.R.L.

Sede legale: VIA STEFANO TRENTI, 35 FERRARA (FE)

Iscritta al Registro Imprese della CCIAA DI FERRARA

C.F. e numero iscrizione: 01439560382

Iscritta al R.E.A. n. FE 168270

Capitale Sociale sottoscritto € 500.000,00 Interamente versato

Partita IVA: 01439560382

Società soggetta a direzione e coordinamento di TPER S.P.A.

Relazione sulla gestione

Bilancio Abbreviato al 31/12/2025

Signori Soci, nella nota integrativa Vi sono state fornite le notizie attinenti alla illustrazione del bilancio al 31/12/2025; nel presente documento, conformemente a quanto previsto dall'art. 2428 del codice civile, Vi forniamo le notizie attinenti la situazione della Vostra società e le informazioni sull'andamento della gestione. La presente relazione, redatta con valori espressi in unità di Euro, viene presentata a corredo del Bilancio d'esercizio al fine di fornire informazioni reddituali, patrimoniali, finanziarie e gestionali della società corredate, ove possibile, di elementi storici e valutazioni prospettiche.

Informativa sulla società

SST è stata fondata il 17 giugno 1998 per svolgere il servizio scolastico nella provincia di Ferrara; in particolare la società esercita l'attività di trasporto pubblico locale (in sigla TPL), ivi compresi i trasporti turistici, scolastici e i noleggi con conducente.

Dal 2008 svolge anche il servizio di TPL a chiamata, servizio affidato da Tper, ossia il servizio di "Taxi Bus". Dal 2010 è andato gradualmente implementandosi anche il servizio di linea con pullman, servizio affidato da Tper e dal 2022 fino a ottobre 2025 ha svolto anche il subaffidamento dei servizi di TPL nel bacino di Reggio Emilia.

Fatti di particolare rilievo

Il progetto di bilancio dell'esercizio 2025 sottoposto oggi alla vostra approvazione riporta un utile netto di 418.827,92€ in calo rispetto all'anno precedente del 20%. La riduzione dell'utile netto è da attribuirsi a una serie di motivazioni:

- riduzione del fatturato dei servizi di TpL nel bacino di Reggio Emilia, passato da 2.541.200,03€ del 2024 a 2.005.865,35€ del 2025 (-535.334,68€);
- rinnovo del Ccnl Autoferrotranvieri, che ha determinato un onere aggiuntivo di circa 2.000€/anno per dipendente Autoferro, senza ancora alcun sostegno finanziario dallo Stato;

- crescente difficoltà degli Enti pubblici committenti a riconoscere compensazioni adeguate ai trend di crescita dei costi.

In conseguenza il totale complessivo dei ricavi è passato da 7.278.771€ del 2024 a 6.677.656€ del 2025, - 8,26% e l'utile prima delle imposte, EBIT, è passato da 726.723€ del 2024 a 570.888€ del 2025, - 21,44%.

Attività di direzione e coordinamento

Ai sensi del comma 5 dell'art. 2497-bis del Codice Civile si rende noto che la società appartiene al Gruppo TPER S.p.A. che detiene una quota di capitale sociale pari a Euro 255.000,00 corrispondente al 51% dell'intero capitale sociale. La controllante TPER S.p.A., con sede in Bologna, Via di Saliceto n. 3, con numero di iscrizione al registro imprese di Bologna, codice fiscale e partita iva 03182161202, ha come principale oggetto sociale la gestione del trasporto pubblico locale.

Si attesta che l'attività di direzione e coordinamento non ha prodotto particolari effetti sull'attività d'impresa e sui suoi risultati. Si attesta altresì che non vi sono state decisioni, influenzate dalla società che svolge attività di direzione e coordinamento, che richiedano un'indicazione delle ragioni e degli interessi che hanno inciso sulle stesse.

Situazione patrimoniale e finanziaria

Al fine di una migliore comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della società, si fornisce di seguito un prospetto di riclassificazione dello stato patrimoniale.

Stato Patrimoniale Attivo

Voce	Esercizio 2025	%	Esercizio 2024	%	Variaz. assoluta	Variaz. %
CAPITALE CIRCOLANTE	3.969.643	86,78 %	4.321.088	93,22 %	(351.445)	(8,13) %
Liquidità immediate	1.295.892	28,33 %	2.093.077	45,15 %	(797.185)	(38,09) %
Disponibilità liquide	1.295.892	28,33 %	2.093.077	45,15 %	(797.185)	(38,09) %
Liquidità differite	2.673.751	58,45 %	2.228.011	48,07 %	445.740	20,01 %
Crediti dell'Attivo Circolante a breve termine	2.015.060	44,05 %	2.190.092	47,25 %	(175.032)	(7,99) %
Attività finanziarie	600.000	13,12 %			600.000	
Ratei e risconti attivi	58.691	1,28 %	37.919	0,82 %	20.772	54,78 %
IMMOBILIZZAZIONI	604.787	13,22 %	314.304	6,78 %	290.483	92,42 %
Immobilizzazioni immateriali	360	0,01 %	2.420	0,05 %	(2.060)	(85,12) %
Immobilizzazioni materiali	552.429	12,08 %	229.981	4,96 %	322.448	140,21 %
Immobilizzazioni finanziarie	2.100	0,05 %	1.000	0,02 %	1.100	110,00 %
Crediti dell'Attivo Circolante a m/l termine	49.898	1,09 %	80.903	1,75 %	(31.005)	(38,32) %
TOTALE IMPIEGHI	4.574.430	100,00 %	4.635.392	100,00 %	(60.962)	(1,32) %

Stato Patrimoniale Passivo

Voce	Esercizio 2025	%	Esercizio 2024	%	Variaz. assolute	Variaz. %
CAPITALE DI TERZI	2.026.634	44,30 %	2.356.425	50,84 %	(329.791)	(14,00) %
Passività correnti	1.268.762	27,74 %	1.546.215	33,36 %	(277.453)	(17,94) %
Debiti a breve termine	1.258.946	27,52 %	1.523.078	32,86 %	(264.132)	(17,34) %
Ratei e risconti passivi	9.816	0,21 %	23.137	0,50 %	(13.321)	(57,57) %
Passività consolidate	757.872	16,57 %	810.210	17,48 %	(52.338)	(6,46) %
Fondi per rischi e oneri	59.251	1,30 %	59.251	1,28 %		
TFR	698.621	15,27 %	750.959	16,20 %	(52.338)	(6,97) %
CAPITALE PROPRIO	2.547.796	55,70 %	2.278.967	49,16 %	268.829	11,80 %
Capitale sociale	500.000	10,93 %	500.000	10,79 %		
Riserve	1.628.968	35,61 %	1.254.848	27,07 %	374.120	29,81 %
Utile (perdita) dell'esercizio	418.828	9,16 %	524.119	11,31 %	(105.291)	(20,09) %
TOTALE FONTI	4.574.430	100,00 %	4.635.392	100,00 %	(60.962)	(1,32) %

Principali indicatori della situazione patrimoniale e finanziaria

Sulla base della precedente riclassificazione, vengono calcolati i seguenti indicatori di bilancio:

INDICE	Esercizio 2025	Esercizio 2024	Variazioni %
Copertura delle immobilizzazioni			
= A) Patrimonio netto / B) Immobilizzazioni	459,15 %	976,42 %	(52,98) %
Equilibrio fra capitale proprio e investimenti fissi dell'impresa			
Indice di indebitamento			
= [TOT.PASSIVO - A) Patrimonio netto] / A) Patrimonio netto	0,80	1,03	(22,33) %
Rapporto fra il capitale di terzi e il totale del capitale proprio			
Mezzi propri su capitale investito			
= A) Patrimonio netto / TOT. ATTIVO	55,70 %	49,16 %	13,30 %
Grado di patrimonializzazione dell'impresa e conseguentemente la sua indipendenza finanziaria da finanziamenti di terzi			
Oneri finanziari su fatturato			
= C.17) Interessi e altri oneri finanziari (quota ordinaria) / A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni (quota ordinaria)	0,05 %	0,02 %	150,00 %
Rapporto tra gli oneri finanziari ed il fatturato dell'azienda			

INDICE	Esercizio 2025	Esercizio 2024	Variazioni %
Indice di disponibilità			
= [A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti + C.I) Rimanenze + Immobilizzazioni materiali destinate alla vendita + C.II) Crediti (entro l'esercizio successivo) + C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni + C.IV) Disponibilità liquide + D) Ratei e risconti] / [D) Debiti (entro l'esercizio successivo) + E) Ratei e risconti]	312,88 %	279,46 %	11,96 %
Capacità dell'azienda di far fronte ai debiti correnti			
Indice di tesoreria primario			
= [A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti + Immobilizzazioni materiali destinate alla vendita + C.II) Crediti (entro l'esercizio successivo) + C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni + C.IV) Disponibilità liquide + D) Ratei e risconti] / [D) Debiti (entro l'esercizio successivo) + E) Ratei e risconti]	312,88 %	279,46 %	11,96 %
Capacità dell'azienda di far fronte ai debiti correnti con le liquidità rappresentate da risorse monetarie liquide o da crediti a breve termine			

Situazione economica

Sst nel 2025 ha sviluppato i seguenti volumi di produzione, espressi in bus km di linee, cioè al netto dei percorsi fuori linea e a vuoto e dei servizi di noleggio.

FERRARA		2025	2024	2023	variazione % 2025/2024
Taxibus	bus km	960.087,00	971.847,00	958.272,00	-1,2%
Servizi TPL	bus km	414.094,31	371.527,90	351.464,90	11,45%
Servizi sostitutivi treno	bus km	186.583,00	184.870,00	187.130,60	0,92%
Totale TPL	bus km	1.560.764,31	1.528.244,90	1.496.867,50	2,12%
Servizio scuolabus	bus km	575.994,00	541.824,00	519.455,00	6,3%
CUC Comacchio		380.842,00	344.286,00		10,61%
ATI La Valle		195.152,00	197.538,00		-1,08%
REGGIO EMILIA		2025	2024	2023	

Servizi TPL	bus km	756469,19	958943,38	760483,49	-21,11%
-------------	--------	-----------	-----------	-----------	---------

TOTALE GENERALE	bus km	2893227,5	3029012,28	2776806	-4,48%
------------------------	---------------	------------------	-------------------	----------------	---------------

Si rileva così una riduzione della produzione di servizi pari a 135.785,00 bus km rispetto all'anno precedente per effetto delle variazioni di quantità prodotte come di seguito dettagliate:

- Taxibus -1,2% (-10.760 bus km)
- TPL Ferrara +11,454% (+42.567 bus km)
- Servizi sostitutivi treno +0,92% (+1.713 bus km)
- Servizi scuolabus +6,3% (+34.170 bus km)
- Servizio TPL Reggio Emilia -21,11% (-203.474 bus km)

La riduzione significativa dei servizi di Reggio Emilia è dovuta alla cessazione dell'affidamento dal 1° novembre 2025 a seguito di gara d'appalto aggiudicata ad altro operatore.

Si conferma la crescita di produzione negli altri servizi "storici" di Sst e cioè i servizi scolastici e il TpL nel bacino di Ferrara. Il ricavo per unità di traffico (€/bus Km) è però inferiore rispetto all'anno precedente in quanto si attesta a 2,155 (€/bus Km) rispetto a 2,20€/bus Km del 2024, e ciò non solo per la cessazione dei servizi di Reggio Emilia ma anche per una generale tendenza del mercato a disconoscere aumenti delle tariffe.

Ferrara	€	2025	2024	variazione % 2025/2024
TAXI BUS	€	1.216.469,72	1.190.623,95	2,17%
SOSTITUTIVO TRENO	€	501.946,26	471.864,31	6,37%
SERVIZIO TPL	€	875.028,60	819.426,84	6,78%
TOTALE TPL FERRARA	€	2.593.444,67	2.481.915,10	4,49%
TOTALE TPL REGGIO EMILIA	€	2.005.865,35	2.541.200,03	-21,06%

SERVIZI SCOLASTICI CUC COMACCHIO	€	1.129.630,02	1.113.118,83	1,48%
ATI LA VALLE	€	507.123,32	535.712,42	-5,33%
TOTALE SERVIZI SCOLASTICI	€	1.636.753,34	1.648.831,25	-0,73%
	€			
TOTALE GENERALE	€	6.236.063,36	6.671.946,38	-6,53%

Il numero medio ponderale dei dipendenti ripartiti in base al contratto di lavoro applicato, autoferro o terziario servizi commercio, ed alla provincia di utilizzazione, Ferrara o Reggio Emilia, è stato il seguente:

	2025	2024	variazione % 2025/2024

FERRARA			
Ccnl Autoferro			
Impiegati	6,87	6	14,5%
Operai	34,45	35,29	-2,38%
Totale	41,32	41,29	-0,07%
Ccnl Terziario Commercio			
operai	18,93	19,98	-5,25%
Totale Ferrara	60,25	61,27	-1,66%
REGGIO EMILIA			
Impiegati	0	0	
operai	23,13	26,06	-11,24%
TOTALE GENERALE	83,39	87,33	-4,51%

Il costo del personale è stato pari a 3.296.584 € e segna una riduzione significativa rispetto ai 3.450.521€ del 2024 (-153.937€), -4,46%, dovuta certamente in gran parte alla pressoché uguale riduzione del numero medio ponderale di dipendenti (-4,51%), ma anche alla gestione delle variazioni di organico, che ha consentito di assorbire gli aumenti contrattuali del CCNL Autoferro.

Per meglio comprendere il risultato della gestione della società, si fornisce di seguito un prospetto di riclassificazione del conto economico.

Conto Economico

Voce	Esercizio 2025	%	Esercizio 2024	%	Variaz. assolute	Variaz. %
VALORE DELLA PRODUZIONE	6.668.467	100,00 %	7.260.778	100,00 %	(592.311)	(8,16) %
- Consumi di materie prime	1.159.768	17,39 %	1.353.522	18,64 %	(193.754)	(14,31) %
- Spese generali	1.405.327	21,07 %	1.425.000	19,63 %	(19.673)	(1,38) %
VALORE AGGIUNTO	4.103.372	61,53 %	4.482.256	61,73 %	(378.884)	(8,45) %
- Altri ricavi	254.946	3,82 %	310.613	4,28 %	(55.667)	(17,92) %
- Costo del personale	3.296.584	49,44 %	3.450.521	47,52 %	(153.937)	(4,46) %
- Accantonamenti						
MARGINE OPERATIVO LORDO	551.842	8,28 %	721.122	9,93 %	(169.280)	(23,47) %
- Ammortamenti e svalutazioni	155.257	2,33 %	211.938	2,92 %	(56.681)	(26,74) %
RISULTATO OPERATIVO CARATTERISTICO (Margine Operativo Netto)	396.585	5,95 %	509.184	7,01 %	(112.599)	(22,11) %

Voce	Esercizio 2025	%	Esercizio 2024	%	Variaz. assolute	Variaz. %
+ Altri ricavi	254.946	3,82 %	310.613	4,28 %	(55.667)	(17,92) %
- Oneri diversi di gestione	86.869	1,30 %	109.068	1,50 %	(22.199)	(20,35) %
REDDITO ANTE GESTIONE FINANZIARIA	564.662	8,47 %	710.729	9,79 %	(146.067)	(20,55) %
+ Proventi finanziari	9.189	0,14 %	17.167	0,24 %	(7.978)	(46,47) %
+ Utili e perdite su cambi						
RISULTATO OPERATIVO (Margine Corrente ante oneri finanziari)	573.851	8,61 %	727.896	10,03 %	(154.045)	(21,16) %
+ Oneri finanziari	(2.908)	(0,04) %	(1.670)	(0,02) %	(1.238)	(74,13) %
REDDITO ANTE RETTIFICHE DI ATTIVITA' E PASSIVITA' FINANZIARIE	570.943	8,56 %	726.226	10,00 %	(155.283)	(21,38) %
+ Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie						
+ Quota ex area straordinaria	(55)		497	0,01 %	(552)	(111,07) %
REDDITO ANTE IMPOSTE	570.888	8,56 %	726.723	10,01 %	(155.835)	(21,44) %
- Imposte sul reddito dell'esercizio	152.060	2,28 %	202.604	2,79 %	(50.544)	(24,95) %
REDDITO NETTO	418.828	6,28 %	524.119	7,22 %	(105.291)	(20,09) %

Principali indicatori della situazione economica

Sulla base della precedente riclassificazione, vengono calcolati i seguenti indicatori di bilancio:

INDICE	Esercizio 2025	Esercizio 2024	Variazioni %
R.O.E.			
= 21) Utile (perdita) dell'esercizio / A) Patrimonio netto	16,44 %	23,00 %	(28,52) %
Redditività del capitale proprio investito nell'impresa			
R.O.I.			
= [[[A) Valore della produzione (quota ordinaria) - A.5) Altri ricavi e proventi (quota ordinaria)] - [B) Costi della produzione (quota ordinaria) - B.14) Oneri diversi di gestione (quota ordinaria) - B.10) Ammortamenti e svalutazioni (quota ordinaria)] - [B.10) Ammortamenti e svalutazioni (quota ordinaria)]]] / TOT. ATTIVO	8,67 %	10,98 %	(21,04) %
Redditività e l'efficienza del capitale investito rispetto all'operatività aziendale caratteristica			
R.O.S.			

INDICE	Esercizio 2025	Esercizio 2024	Variazioni %
= [A) Valore della produzione (quota ordinaria) - B) Costi della produzione (quota ordinaria)] / A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni (quota ordinaria)	8,80 %	10,23 %	(13,98) %
Capacità reddituale dell'impresa di generare profitti dalle vendite ovvero il reddito operativo realizzato per ogni unità di ricavo			
R.O.A.			
= [A) Valore della produzione (quota ordinaria) - B) Costi della produzione (quota ordinaria)] / TOT. ATTIVO	12,34 %	15,33 %	(19,50) %
Redditività del capitale investito con riferimento al risultato ante gestione finanziaria			
E.B.I.T. NORMALIZZATO			
= [A) Valore della produzione (quota ordinaria) - B) Costi della produzione (quota ordinaria) + C.15) Proventi da partecipazioni (quota ordinaria) + C.16) Altri proventi finanziari (quota ordinaria) + C.17-bis) Utili e perdite su cambi (quota ordinaria) + D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie (quota ordinaria)]	573.851,00	727.896,00	(21,16) %
Margine reddituale che misura il risultato d'esercizio senza tener conto delle componenti straordinarie e degli oneri finanziari. Include il risultato dell'area accessoria e dell'area finanziaria, al netto degli oneri finanziari.			
E.B.I.T. INTEGRALE			
= [A) Valore della produzione - B) Costi della produzione + C.15) Proventi da partecipazioni + C.16) Altri proventi finanziari + C.17-bis) Utili e perdite su cambi + D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie	573.851,00	728.721,00	(21,25) %
Margine reddituale che misura il risultato d'esercizio tenendo conto del risultato dell'area accessoria, dell'area finanziaria (con esclusione degli oneri finanziari) e dell'area straordinaria.			

Informazioni ex art 2428 C.C.

Qui di seguito si vanno ad analizzare in maggiore dettaglio le informazioni così come specificatamente richieste dal disposto dell'art. 2428 del codice civile.

Principali rischi e incertezze a cui è esposta la società

Di seguito sono fornite una serie di informazioni volte a fornire indicazioni circa la dimensione dell'esposizione ai rischi da parte dell'impresa.

Rischi Finanziari

La società è esposta a rischi di natura finanziaria, legati principalmente al reperimento di risorse finanziarie sul mercato, all'oscillazione dei tassi di interesse, alla possibilità da parte dei propri clienti di fare fronte alle obbligazioni nei confronti

della società. La gestione dei rischi finanziari è parte integrante della gestione delle attività della società ed è svolta sulla base di linee guida definite dall'organo amministrativo.

Rischio di cambio

Non vi sono rischi di cambio, in quanto l'attività è svolta unicamente in Italia, con clienti esclusivamente nazionali.

Rischio di Liquidità

I principali strumenti utilizzati dalla società per la gestione del rischio di insufficienza di risorse finanziarie e commerciali nei termini e nelle scadenze prestabiliti, sono costituiti da piani finanziari e da correlati piani di tesoreria, per consentire una completa e corretta rilevazione e misurazione dei flussi monetari in entrata e in uscita. Gli scostamenti tra i piani e i dati consuntivi sono oggetto di costante analisi. Una gestione prudente del rischio sopra evidenziato implica il mantenimento di un adeguato livello di disponibilità liquide, legato principalmente alla natura dinamica del capitale circolante operativo e del modello di business della società.

Rischio di tasso di interesse

La politica della società è quella di tendere al mantenimento di un corretto rapporto indebitamento e redditività delle attività investite. Le oscillazioni dei tassi di interesse di mercato influiscono sul livello degli oneri finanziari netti. Non sussistono particolari rischi di tasso di interesse da segnalare in quanto la società non ha in essere debiti per finanziamenti.

Rischio di credito

Il rischio di credito rappresenta l'esposizione della società a potenziali perdite derivanti dal mancato adempimento delle obbligazioni assunte dalle controparti sia commerciali che finanziarie. Al fine di limitare tale rischio sulle controparti commerciali, la società pone in essere procedure e azioni, per quanto possibile, per la valutazione della solidità finanziaria della clientela, per il monitoraggio dei flussi di cassa attesi e per le eventuali azioni di recupero.

Rischio Paese

Operando a livello domestico, il rischio paese non sussiste.

Altri Rischi a cui la società è esposta

Rischi connessi alla concorrenza

La società opera in settori esposti a concorrenza e si trova pertanto a operare in contesti competitivi e a confrontarsi con competitors locali, nazionali e internazionali, anche di dimensioni rilevanti.

Rischi connessi alle oscillazioni dei prezzi delle materie prime

L'oscillazione dei prezzi registrata nelle materie prime, in particolare il carburante è stata significativa per l'esercizio in esame, mentre lo sarà per l'esercizio 2026, in conseguenza della guerra in corso, delle sanzioni economiche e del quadro generale di incertezza; ciò determinerà un incremento dei costi dei carburanti con l'incertezza di riuscire a trasferirli totalmente sugli Enti pubblici committenti.

Rischi relativi agli aspetti ambientali e salute

La società ha rinnovato in modo significativo i propri automezzi e prevede di continuare a effettuare investimenti per l'adeguamento alle norme sempre più restrittive in materia.

Rischi relativi alla salute e sicurezza dei lavoratori

La società nell'esercizio delle proprie attività, sostiene oneri e costi per le azioni necessarie a garantire un pieno rispetto degli obblighi previsti dalle normative in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

Rischi connessi ai sistemi informativi e alle infrastrutture di rete

Per la gestione ed il controllo di tali rischi la società ha adottato opportune misure per la salvaguardia dell'operatività delle attività e delle confidenzialità delle informazioni aziendali.

Rischi connessi a introduzione o modifiche di leggi, regolamenti o politiche di organizzazioni governative

La società, anche attraverso consulenti esterni, ha provveduto ad adeguare la policy e le procedure volte a facilitare il rispetto del regolamento in materia di Privacy.

Altri rischi e incertezze

Non si segnalano fatti di rilievo successivi alla chiusura dell'esercizio che abbiano inciso in maniera rilevante sull'andamento patrimoniale, finanziario ed economico.

L'organo amministrativo non intravede incertezze significative in merito alla capacità dell'impresa di continuare a costituire un complesso economico funzionante, non ravvisando pertanto problematiche relative alla continuità aziendale per i successivi 12 mesi.

Gli Amministratori hanno valutato i principali rischi derivanti dall'attuale situazione di incertezza:

- Ricavi e redditività: stabilità dei ricavi
- Posizione finanziaria e liquidità: grazie alle politiche particolarmente prudenti tenute nei precedenti esercizi, la situazione finanziaria e la liquidità non evidenziano rischi significativi.
- Continuità aziendale: tenuto conto dei contratti di servizio in corso, non si attendono situazioni che possano creare situazioni di tensione finanziaria.

Principali indicatori non finanziari

Ai sensi dell'art. 2428, comma 2 del codice civile, si attesta che, per l'attività specifica svolta e per una migliore comprensione della situazione della società, dell'andamento e del risultato della gestione, non si ritiene rilevante l'esposizione di indicatori non finanziari.

Informativa sull'ambiente

Gli obiettivi e le politiche in materia ambientale, comprese le misure adottate e i miglioramenti apportati all'attività di impresa che hanno avuto maggior impatto sull'ambiente, possono essere riassunti nell'impegno al rinnovo costante del parco mezzi.

Informazioni sulla gestione del personale

In ossequio a quanto disposto dall'art. 2428 comma 2 del c.c. Vi precisiamo quanto segue:

- la società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro.

Attività di ricerca e sviluppo

Ai sensi e per gli effetti di quanto riportato al punto 1 del terzo comma dell'art. 2428 del codice civile, si attesta che nel corso dell'esercizio non sono state svolte attività di ricerca e sviluppo.

Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo delle controllanti

Si precisa che sono stati intrattenuti rapporti con le società di cui al punto 2 terzo comma dell'art. 2428 del codice civile. Nello specifico gli stessi si riferiscono a servizi di trasporto pubblico locale.

Nel corso dell'esercizio sono stati intrattenuti i seguenti rapporti con la controllante TPER:

Società	Crediti	Debiti	Ricavi	Costi
TPER	836.433	217.152	2.731.050	507.229

Società	Crediti	Debiti	Ricavi	Costi
Totale	836.433	217.152	2.731.050	507.229

Azioni/quote della società controllante

Ai sensi dell'art. 2435-bis e art. 2428, comma 3 nn. 3 e 4 del codice civile, si precisa che la società, nel corso dell'esercizio, non ha posseduto azioni o quote della società controllante.

Evoluzione prevedibile della gestione

La società nell'esercizio 2026 prevede di continuare a effettuare investimenti per il rinnovo del parco automezzi grazie all'autofinanziamento conseguente al margine realizzato.

I conflitti in corso in Europa e in Medio Oriente, la politica dei dazi imposti dall'amministrazione U.S.A. e un tendenziale incremento dell'inflazione determinano un contesto internazionale di difficile previsione, tuttavia, tenuto conto della natura della società e dell'attività svolta, non si intravedono incertezze quanto alla continuità aziendale.

Sedi secondarie

In osservanza di quanto disposto dall'art. 2428 del codice civile, si dà di seguito evidenza della sede operativa secondaria della società:

Indirizzo	Località
VIA TEANO N.5	COMACCHIO

Conclusioni

Signori Soci, alla luce delle considerazioni svolte nei punti precedenti e di quanto esposto nella nota integrativa, Vi invitiamo:

- ad approvare il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2025 unitamente alla nota integrativa e alla presente Relazione che lo accompagnano;
- a destinare il risultato d'esercizio in conformità con la proposta formulata nella nota integrativa.

Ferrara, 25 marzo 2026

L'Amministratore Delegato
Ing. Silvano Cavaliere